கள். அந்த வகையில் மீனவர்கள் மாதத்திற்கு 11 ரூபாய் 85 பைசா செலுத்தி வந்தால் 25 ஆண்டுகளில் அந்த வீடுகள் அவர்களுக்கு சொந்த மாகும் என்பதை தெரிவித்துக் கொள்ளுகிறேன்.

(முற்பகல் 9-30)

திரு. எம். சுரேந்திரன் : சார், பூம்புகார் என்ற அந்தப் பகுதி சிறப்பான பல காரியங்கள் செய்யப்பட்டிருப்பதால் அங்கே மீனவர்களுக்கு வீடு கட்டித் தருவது என்று அரசாங்கம் முடிவு செய்திருப்பதாக அமைச் சர் அவர்கள் கூறினார்கள். அந்தப் பகுதியில் மீனவர் அல்லாத சமூகத்தினர் இருக்கிறார்களா? இருந்தால் அவர்களுக்கும் வீடு கட்டித்தர ஏற்பாடு செய்யப்பட்டிருக்கிறதா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. க. இராசாராம் : தலைவரவர்களே, பூம்புகார் பகு தியைப் பொறுத்தவரையில் அங்கு மீனவர்களைத் தவிர வேறு எந்த சமூகத்தாரும் இருப்பதாகத் தெரியவில்லை. பொதுவாக கடலோரப் பகுதி களில் இருப்பவர்கள் மீனவர்களாகத்தான் இருக்கிறார்களே அல்லாமல் வேறு எந்த சமுதாயத்தினரும் இருப்பதாகத் தெரியவில்லை.

Funds for Housing Schemes

* 259 *Q.*—THIRUMATHI T. N. ANANDANAYAKI : Will the Hon. the Minister for Labour be pleased to state—

(*a*) whether there was diversion of funds in the State allotted for Housing Schemes to other purposes during the last two years 1972–73 and 1973–74; and

(*b*) if so, to indicate the extent or amount of diversion and the necessity therefor?

மாண்புமிகு திரு. க. இராசாராம் : (அ) இல்லை.

(இ) வினாவிற்கு இடமில்லை.

திரு. நா. வீராசாமி : தலைவரவர்களே, வீட்டுவசதி வாரியத்தில் 72—73, 73—74 ஆகிய ஆண்டுகளில் நடுத்தர வர்க்கத்தினர்களுக்கு 16 டிசைன்ஸ் போட்டு, 10 ஆண்டு தவணையில் வீடு கட்டித்தரும் திட்டம் இருந்தது. அது இப்போது செயல்படவில்லை. அதனால் மத்திய வர்க்கத் தினருக்கு இருந்த பலன் இல்லாமல் போய்விட்டது. ஆகவே, அதற்கான நிதி வசதி அரசாங்கத்திடம் இல்லாவிட்டாலும் எல். ஐ. சி., வங்கிகள் மூலம் அல்லது வேறு எதாவது ஒரு வகையில் கடன் பெற்று, நடுத்தர வர்க்கத்தினருக்குப் பலன் தரும் அந்தத் திட்டத்தை மீண்டும் செயல் படுத்த நடவடிக்கை எடுக்க அமைச்சரவர்கள் ஆவன செய்வார்களா?

மாண்புமிகு திரு. க. இராசாராம் : தலைவரவர்களே, அந்தத் திட்டம் இதுவரையில் நிறுத்தப்படவில்லை; தொடர்ச்சியாக நடைபெற்று வருகிறது. உயர்ந்த சம்பளம் வாங்குகின்ற தொழிலாளர்கள் அவர்களாகவே வீடு கட்டிக் கொள்கிருர்கள். நடுத்தர வர்க்கத்தினருக்கு வீடு கட்டித்தருவ தற்கான பணம் கடனுக வேண்டுமென்று கேட்டால், வங்கிகளிலிருந்து பெற்றுத்தர அரசாங்கம் தயாராக இருக்கிறது.

Employees of Transport Department

* 260 Q.—THIRU N. DENNIS : Will the Hon. the Minister for Transport be pleased to state whether there are proposals under the consideration of the Government to consider the transfer of employees between Transport Corporations and State Transport Department?

மாண்புமிகு திரு ச. இராமச்சந்திரன் : போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு மூகமையில் சென்றுள்ள தமிழ் நாடு அரசுப் போக்குவரத்துத் துறைப் பணியாளர்கள் அப்போக்குவரத்துக் கழகங்களிலேயே தொடர்ந்து பணி புரியவோ அல்லது தாய்த்துறைக்கு (தமிழ் நாடு அரசுப் போக்குவரத்துத் துறைக்குத்) திரும்பிவிடவோ விருப்பம் தெரிவிப்பதற்கான வாய்ப்பை அவர்களுக்கு அளிக்க அரசு கருதியுள்ளது.

திரு. கே. டி. கே. தங்கமணி : சார், இப்போது சர்க்கார் ட்ரான்ஸ் போர்ட்டிலிருந்த தொழிலாளர்கள் எல்லாம் பெரியார் ட்ரான்ஸ்போர்ட் அல்லது பல்லவன் போன்ற போக்குவரத்துக் கழகங்ககளுக்கு மாற்றப் பட்டிருக்கிருர்கள். அதனுல் ஏற்கெனவே இருந்த உரிமை பறிபோய் இருக்கிறது என்று அவர்கள் சொல்லிக் கொண்டிருக்கிருர்கள். அதை பரிசீலனை செய்ய அரசாங்கம் நடவடிக்கை எடுத்திருக்கிறதா? மேலும் அரசாங்க பஸ்கள் இங்கேயிருந்து கேரளாவுக்குப் போனுல் அதற்கு தனி மரியாதை இருக்கிறது. ஆனுல் பெரியார் அல்லது கட்டபொம்மன் போன்ற போக்குவரத்துக் கழகங்களைச் சேர்ந்த பஸ்கள் போனுல் அந்த மரியாதை இல்லை. ஆகவே, மற்ற மாநிலங்களுக்குச் செல்கின்ற பஸ்கள் அரசாங்க பஸ்களாக இருக்கவேண்டுமென்ற முறையில் ஏற்பாடுகள் செய்யப்படுமா?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவரவர்களே, அரசுத் துறை என்று சொல்லும்போது, அரசு போக்குவரத்து என்ருலும் அல்லது அரசால் நடத்தப்படுகின்ற போக்குவரத்து கழகங்கள் என்ருலும் ஒரே மாதிரிதான் நம்முடைய மாநிலத்தில் நடத்தப்படுகிறது. மற்ற மாநிலங் களிலும் வேறுபாடு எதுவும் காட்டப்படுவதாகத் தெரியவில்லை. அரசால் நடத்தப்படுகின்ற போக்குவரத்துக் கழகங்களாக இருப்பதால் அரசு போக்கு வரத்து தொழிலாளர்கள் அந்த கழகங்களிலும் இருக்கிருர்கள். அரசாங்க பஸ்களில் பணியாற்றுகின்ற தொழிலாளர்களுக்கும், போக்குவரத்துக் கழக பஸ்களில் பணியாற்றுகின்ற தொழிலாளர்களுக்கும் ஒரே சர்வீஸ்